

Productdatablad

BauderKARAT Air+

Wit-grijze leislag



Toepassing	TOP-Polymeer bitumenbaan bestaande uit een hoogwaardige bitumencombinatie van gescheiden SBS aan de onderzijde en APP aan de bovenzijde, als toplaag in meerlaagse dakbedekkingssystemen, bestand tegen hoge mechanische belastingen door de unieke thermisch versterkte, hoog belastbare polyester inlage en afgewerkt met leislag in wit-grijs. Een speciale coating aan bovenzijde aangebracht, verwijdert middels een gepatenteerd proces schadelijke stikstofoxiden uit de lucht door een foto katalytisch proces.	
Toepassingsmogelijkheden	TOP-Polymeer gemodificeerde bitumen als toplaag op platte of licht hellende daken in meerlaagse dakbedekkingssystemen. In renovaties kan BauderKARAT Air+ ook 'vol en zat' op de ondergrond worden gebrand waarbij de oude toplaag als onderlaag gaat functioneren. Inzetbaar als alternatief voor groendak om bijvoorbeeld schadelijke stoffen uit de omgevingslucht te reinigen. De licht gekleurde leislag en een voor bitumenbanen zeer hoge solar reflex index verhogen de toepassingsmogelijkheden, zoals bij toepassing onder PV-systemen (hogere terugstraling en daardoor betere opbrengst van de systemen) en in het bereik van Cool-Roof (warmte terugstraling waardoor minder opwarming van het gebouw) Een minimale hellingsgraad van 2 % is gewenst, zodat de eigenschappen van de dakbaan behouden blijven middels zelfreinigende werking.	
Oppervlak	Boven:	Wit/grijze leislag met stikstof reducerende eigenschappen
	Onder:	Wegbrandfolie
Inlage - Type	Thermisch versterkte polyesterinlage ca. 300g/m ²	
Artikelnummer	1713 0000	

Eigenschappen	Testmethode	Eenheid	Eis/ grenswaarde
Lengte	EN 1848-1	m	5
Breedte	EN 1848-1	m	1
Dikte	EN 1849-1	mm	5,2
Koudebuigsterkte bovenkant	EN 1109	°C	≤-25
Koudebuigsterkte onderkant	EN 1109	°C	≤-40
Warmteweerstand boven	EN 1110	°C	≥150
Warmteweerstand onder	EN 1110	°C	≥120
Maximale treksterkte Lengterichting	EN 12311-1	N/50mm	1450(±10%)
Maximale treksterkte Breedterichting	EN 12311-1	N/50mm	1450(±10%)
Maximale elasticiteit Lengterichting	EN 12311-1	%	23(±3)



Aangemelde instantie(s): GPB, 1724
EN 13707

Productdatablad

BauderKARAT Air+

Wit-grijze leislag



Eigenschappen	Testmethode	Eenheid	Eis/ grenswaarde
Maximale elasticiteit Breedterichting	EN 12311-1	%	23(±3)
Rechtheid	EN 1848-1	mm/10m	<20
Waterdichtheid Methode B	EN 1928	-	Voldoet
Classificatie reactie bij brand	EN 13501-1	-	E
Brandgedrag bij een brand van buiten ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t1 45°), B _{ROOF} (t2)
Pelsterkte	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Pelsterkte van de overlap	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Weerstand tegen dynamische belasting	EN 12691	mm	NPD
Weerstand tegen statische belasting	EN 12730	kg	20
Dimensionele stabiliteit	EN 1107-1	%	≤0,1
Duurzaamheid	EN 1109	°C	NPD
Afbraak van stikstofoxiden	ISO 22197-1	mg/m²h	> 4,0

^{a)} in het systeem getest

Opmerkingen

Het oppervlak is bestrooid met een natuurlijk gesteente (leislag, basalt, zand ...). Met dit natuurproduct zijn grondstofgerelateerde verschillen in kleurschakeringen mogelijk, waarvoor de fabrikant geen aansprakelijkheid aanvaardt. Dit geldt met name voor kleurafwijkingen als gevolg van weers- en omgevingsinvloeden en kleurverschillen tussen verschillende productiebatches.

Opslag en transport

Bewaar en transporteer bitumenbanen staand op de rol en beschermd tegen UV-stralen, vocht en hitte.

Verwijdering

Bitumenafval kan worden weggegooid met huishoudelijk afval of bedrijfsafval vergelijkbaar met huishoudelijk afval (Europese afvalcatalogus EAK-nummer 170302 "asfalt teervrij").

Overige documentie

Actuele informatie zoals brochures, databladeren, verwerkingsvoorschriften etc. vindt u op, www.bauder.nl of www.bauder.de. Bestekteksten zijn terug te vinden op www.stabu.org



Aangemelde instantie(s): GPB, 1724
EN 13707